

(CZ) Návod k obsluze

ACCUGARD 900 / ACCUGARD 1800

DŮLEŽITÉ! Pročíst před nabíjením

VÝSTRAHA! Akumulátory emitují VÝBUŠNÉ PLYNY vyloučit plamen nebo jiskry poblíž akumulátorů

Před připojením nebo odpojením akumulátorů odpojit AC napájení. Akumulátorová kyselina je vysoce korozivní. Používat ochranný oděv a pomůcky a vyhnout se kontaktu. V případě potřísnění zasažené místo ihned omýt mýdlem s vodou. Přezkoušet, jestli nejsou kontakty akumulátorů uvolněné. Jestliže jsou zkorodované, vyčistit je kartáčem s měděným vlasem, jestliže jsou mastné nebo znečištěné, vyčistit je hadříkem namočeným do slabého roztoku saponátu. Před nabíjením akumulátorů vybavených plnicími uzávěry přezkoušet správnou úroveň elektrolytu a v případě potřeby doplnit hladinu destilovanou vodou. Jestliže všechna vstupní a výstupní vedení a konektory nejsou v dobrém, nepoškozeném stavu, nabíječ nepoužívat. Chraňte váš nabíječ a jeho přívody, konektory a svorky před znečištěním kyselinou a tekutinami, před vlhkostí a fyzickým poškozením. Všechna poškození přístroje, jeho přívodů nebo příslušenství vyplývající z takového poškození není pokryto zárukou. POZNÁMKA: Tento nabíječ se dodává se dvěma výměnnými sadami akumulátorového propojení. Je-li potřeba při nabíjení použít propojovací sadu s akumulátorovými svorkami nejprve odpojit a vyjmout akumulátor z vozidla a umístit jej na dobře ventilované místo. Sada propojení s kabelovými očky (kulaté zakončení) umožňuje výhodné rychlé připojení/odpojení nabíječe s akumulátorem při garážovaném vozidle. Kabelová oka ostatních propojení se mohou trvale připojit ke kontaktům akumulátoru pevným utažením pomocí galvanizovaných šroubů a matic. V případě, že pevné kontakty mají profesionální podpůrné prostředky pro upevnění kabelových oček ke kontaktům akumulátoru, použít např. vhodné galvanizované samosvorné šrouby. Kabelová oka na přívodu s ČERVENÝM označením se musí připevnit na kladný pól (označený Pos nebo P +, červená) a druhý přívod na záporný pól (Neg nebo N, černá). Zkontrolovat, aby 2-pin konektor směřoval směrem od akumulátoru a byl umístěn tak, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými díly vozidla. Chránit jej před znečištěním a vlhkostí. Při nějakých pochybnostech týkajících se výše uvedených instrukcí se spojit se servisní asistenční službou.

NABÍJENÍ:

DŮLEŽITÉ: Před připojením umístit nabíječ na tvrdý plochý povrch, ale ne na textil, plastickou hmotu nebo kůži. Vždy připojovat nabíječ nejprve k akumulátoru, pak k AC napájecí síti. Odpojovat jej v obráceném pořadí. Připojit červenou svorku na kladný pól akumulátoru (často označený jako POS nebo +, červená) a pak černou svorku na záporný pól (často označený jako NEG -, černá). Přezkoušet na bezpečné připojení svorek k pólům. Přezkoušet, zda jsou svorky dobře odděleny nemají navzájem kontakt.

Indikace LED:

ČERVENÁ: Zapnuto

ŽLUTÁ: Velkokapacitní nabíjení

ZELENÁ: Udržovací

Při připojení k AC napájecí síti se má rozsvítit červená LED společně se žlutou nebo zelenou LED (akumulátor se už nabíjí). Jestliže se nerozsvítí ani žlutá ani zelená LED, přezkoušet pro možné přepólování kontaktů (nabíječ je elektronicky chráněn a nepoškodí se) a správně je přepojit. Žlutá LED indikuje že je v činnosti první nabíjení konstantním proudem, velkokapacitní stav nabíjení. Když napětí akumulátoru dosáhne 14,3 V, zelená LED následuje žlutou LED a indikuje, že akumulátor je nabitý a připravený pro použití. Obvod nyní automaticky omezuje napětí na 13,5 V pro udržovací nabíjení (plovoucí nabíjení). Akumulátor se může ponechat připojený bez rizika na středně dlouhý termín udržovacího dobíjení podle požadavků (průměrná okolní teplota by neměla být vyšší než 25°C). U akumulátorů s plnicími uzávěry přezkoušet hladinu elektrolytu minimálně každé 2 týdny. Velkokapacitní nabíjení (žlutá LED) se doporučuje jestliže palubní síť vozidla nebo jiné zařízení, které akumulátor napájí zůstávají připojené a akumulátor vyžaduje větší příkon než je dostupný během udržovacího nabíjení (zelená LED).

Následující LED indikují možné problémy nebo případy, kdy je akumulátor vadný a pravděpodobně potřebuje výměnu. Nemanipulovat s ním, nechat jej přezkoušet autorizovaným servisním technikem. :

- a) Svítí pouze červená LED Power ON a propojení je OK: Akumulátor je pravděpodobně hluboce vybitý (pod 3 V) pro akceptování nabíjení.
- b) Zelená LED svítí, ale akumulátor nemá výkon: akumulátor neudrží nabití a pravděpodobně je zasažen sulfatací nebo opotřebený.
- c) Žlutá a zelená LED střídavě blikají: Akumulátor není vhodný pro akceptování nabíjení a může být zasažen sulfatací nebo trvale poškozený.
- d) Žlutá LED svítí po několik dnů a zelená se nikdy nerozsvítí: Ztráta proudu vlivem buď závadou v připojené palubní síti vozidla / napájeného obvodu nebo vnitřním zkratem v akumulátoru.

POZNÁMKA: Doba běžně požadovaná k nabití akumulátoru až do stavu rozsvícení zelené LED je závislá na kapacitě a stavu vybití akumulátoru. Akumulátory o velké kapacitě (66 až 80 Ah) používané v luxusních automobilech, sportovních vozidlech, dodávkách nebo člunech mohou vyžadovat pro nabití mnohem delší dobu než akumulátory pro zahradní techniku (24 až 33 Ah) nebo mopedy (2,5 až 4 Ah). Značně vybité akumulátory se mohou dobíjet také mnohem déle než mírně vybité. Jako hrubé vodítko by se měla zelená LED rozsvítit ne po delší době než je počet hodin odpovídající kapacitě akumulátoru v Ah pro model 900 mA nebo polovina z toho pro model 1800 Ah.

LIMITOVANÁ ZÁRUKA: TecMate International SA poskytuje limitovanou nepřevoditelnou záruku na originální prodávané výrobky: Produkt je chráněn zárukou po dobu 2 let od data prodeje. Výrobce opraví nebo vymění vadný výrobek dle výhradního uvážení. Kabely, svorky nebo připojovací prvky jsou z této záruky vyloučeny kromě případu, že byly vadné již při první dodávce. V případě uplatnění nároku je od kupujícího odpovědné vrátit výrobek vyplaceně na místo originálního prodeje s kopií originální účtenky. Tato záruka je neplatná v případě, že je výrobek špatně používán, bylo s ním špatně zacházeno, opravován někým jiným než výrobcem nebo autorizovaným servisem. Fyzikální poškození nebo poškození způsobená kyselinou nebo kontaminací kapalinami, nebo tím že byl výrobek vystavován nadměrné vlhkosti nebo poškozen cizími předměty též způsobují neplatnost záruky. Výrobce neposkytuje jinou záruku nežli tuto limitovanou a výslovně vylučuje každou odvozenou záruku a/nebo odpovědnost za následná poškození. Výrobce buď předpokládá někoho neautorizovaného nebo činí ostatní závazky směrem k jinému výrobku nežli touto pouze vyjádřenou limitovanou zárukou.